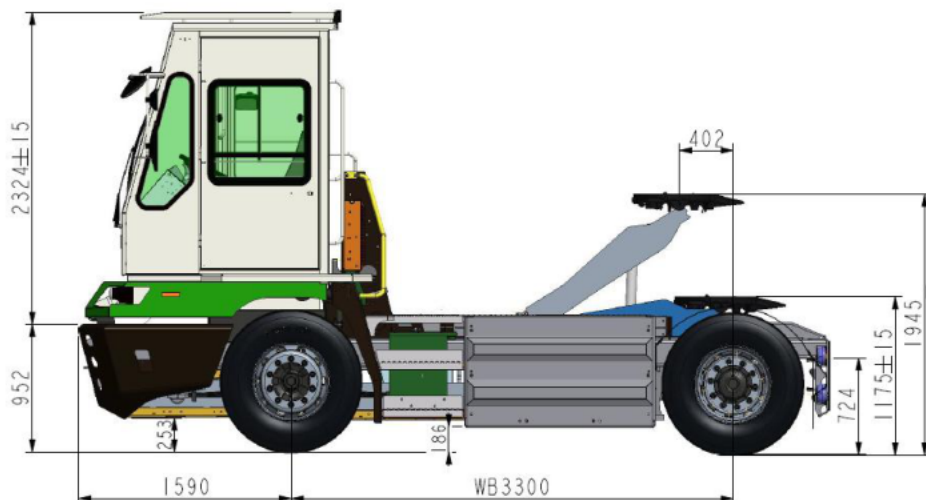


*Imagem ilustrativa de projeto preliminar

**MOTOR DE TRAÇÃO****Terberg 240/180 kW (TZ445XS)**

Motor elétrico síncrono refrigerado a água, com inversor devidamente dimensionado + ECU de controle dedicada.

Potência nominal:	180 kW
Potência máxima:	240 kW
Torque nominal:	1470 Nm
Torque máximo:	2500 Nm

PACOTES DE BATERIAS**CATL L302**

Pacotes de baterias CATL integrados pela Terberg, utilizando células LFP e equipados com sistema de condicionamento térmico por fluido, permitindo operação em todos os climas.

Entre-eixos 3300 mm:

Capacidade:	350 kWh
Tensão de operação:	579,6 V

CARREGADOR DE BATERIA

O carregamento do veículo é possível com qualquer carregador que atenda ao padrão de carregamento *CCS2.0. Informações detalhadas sobre os requisitos do carregador podem ser fornecidas.

Capacidade do carregador: máx. 200 A / conector de carga

*Tipo de conector: CCS2.0 (carregamento com dois conectores)

*Capacidade depende do modelo do carregador

EIXO DIANTEIRO**Terberg TTA 62-XX**

Eixo direcional não tracionado

Capacidade: 11.000 kg (a 20 km/h)*

* dependendo da classificação do pneu

EIXO TRASEIRO**Eixo fixo: Terberg TTA 71-XX**

Capacidade: 38.000 kg (20 km/h)*

Relação de redução 12,17:1

* dependendo da classificação do pneu

SUSPENSÃO

Dianteira: Molas de lâminas parabólicas em suportes de borracha com 2 amortecedores telescópicos.

Sistema livre de manutenção.

Traseira: Suspensão pneumática traseira.

RODAS E PNEUS

Pneus: 11 R 22.5 (6 unidades)

Rodas: disco de 10 furos B8.25x22.5

SISTEMA DE DIREÇÃO

Sistema de direção orbitrol totalmente hidrostático e cilindro de direção de dupla ação. Recurso de direção de emergência. Diâmetro do volante: 350 mm.

Círculo de giro sobre o para-choque dianteiro (m)

Entre-eixos 3300: 14,5 m

Velocidade Máxima: 35 Km/h

5ª RODA**Terberg 2" - placa de aço fundido**

Capacidade técnica: 36.000 kg. Travamento automático do sistema de garra. Destravamento pneumático da 5ª roda, acionado a partir da cabine.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de deslocamento fixo acionada por motor elétrico HV para direção, em conjunto com unidade de direção orbitrol e tanque de óleo de 2,2 litros com alarme de baixo nível.

Bomba de deslocamento fixo acionada por motor elétrico HV para elevação/descida da placa da 5ª roda. Válvula hidráulica acionada elétrica/pneumaticamente de dentro da cabine para elevar/baixar/manter a 5ª roda. Pressão de trabalho: 220 bar.

Capacidade do tanque de óleo hidráulico: 40 dm³

2 cilindros hidráulicos de elevação, dupla ação, para serviço pesado.

CHASSI

Construção soldada em perfis laminados de aço 200x100x10 mm. Todos os componentes montados de forma protegida no chassi. Degraus de acesso ergonomicamente projetados em ambos os lados, com superfície antiderrapante. Pino de reboque de 40 mm na dianteira e traseira do chassi.

Comprimento Total do Equipamento: 5620 mm

Raio de Giro: 7,25m

SISTEMA DE FREIOS

Compressor de ar HV de 2 cilindros. Sistema de freio totalmente pneumático com circuitos separados dos eixos dianteiro e traseiro e circuito do freio de estacionamento. Freio de estacionamento atuando no eixo traseiro.

Eixos TTA dianteiro e traseiro equipados com sistema de freio S-Cam com ajustadores automáticos de folga. Pressão de freio: 7,8-8,5 bar

Reservatórios de ar: 3x40 dm³, com secador de ar padrão.

Sistema de freio de reboque de 2 linhas na traseira da cabine, com mangueiras espirais azul e vermelha e engates glad-hand.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Radiador do tipo placa e barra, de construção para serviço pesado, montado sobre coxins de borracha para o motor de tração + sistemas auxiliares.

Sistema de Gerenciamento Térmico (TMS) separado para o pacote de baterias, visando otimizar o uso de energia.

SISTEMA ELÉTRICO

24 V, negativo à massa.

Conversor DC/DC

Baterias: 2 x 12 V / 120 Ah

Fusíveis e relés montados em caixa elétrica central.

Fiação identificada por códigos, de fácil leitura/visualização/acesso, montada na caixa elétrica central.

Tomada S.A.E. de 7 pinos na traseira da cabine para conexão do reboque (DIN ISO 1185).

ILUMINAÇÃO

Faróis LED com luz baixa, alta e indicadores de direção.

Lanternas traseiras LED na parte traseira do chassi,

com indicadores de direção e luzes de freio.

Refletor LED da 5ª roda atrás da cabine.

Iluminação da tela DIM.

Luz interna LED na cabine.

Suporte para giroflex.

CABINE

1 pessoa - posição de condução à esquerda ou à direita.

Posição do motorista voltada para frente.

Dimensões externas: • largura: 1231 mm • comprimento:

1546 mm • altura: 1944 mm

Construção da cabine em perfis de aço robustos e superdimensionados.

Cabine montada em 3 pontos antivibração: dianteira em 2 coxins de borracha; traseira com suspensão pneumática, amortecedor e trava da cabine com parafuso único.

Acesso à cabine por porta interna para entrada/saída segura e fácil da posição do motorista.

Janela deslizante horizontal no lado do motorista.

Grandes áreas envidraçadas com excelente visibilidade.

Vidros de segurança temperados e tonalizados, exceto

para-brisa e vidro traseiro, que são laminados.

Isolamento acústico para baixo nível de ruído interno.

Cabine basculante até 65° por bomba hidráulica

elétrica/manual.

Coluna de direção com 1 pedal de freio e 1 pedal do acelerador, montados no lado direito da coluna. Banco do motorista ISRI 6860 com suspensão a ar, cinto de segurança integrado de 3 pontos, totalmente ajustável, montado em console com amplo espaço de armazenamento.

MÓDULO DE INFORMAÇÕES DO MOTORISTA

Display do Módulo de Informações do Motorista (DIM), interface multifuncional robusta com os seguintes recursos:

- Tela TFT LCD colorida de 4,3", resolução 480 x 272 pixels
- Botões físicos táteis para navegação
- Retroiluminação LED de longa vida útil
- Conexão CAN J1939
- Registro estatístico do histórico do veículo, incluindo informações J1939
- Visualização de códigos de falha dos componentes J1939

Interruptores do painel dianteiro:

- Ignição
- Luz de trabalho
- Pisca-alerta
- Iluminação
- Destravamento da 5ª roda (1x)

Luzes indicadoras:

- Indicador de direção
- Farol alto
- Freio de estacionamento acionado
- Sistema de luzes indicadoras/verificação com sinal óptico digital e buzzer

Coluna de direção - comandos:

- Indicadores de direção
- Limpadores dianteiros
- Farol alto/baixo
- Buzina

Opções incluídas:

Cabine

- 1x espelho retrovisor interno
- 2x espelhos externos laterais (convexos)
- Ar-condicionado e aquecedor
- Banco removível para instrutor com cinto de 2 pontos
- Teto duplo (tropical)
- Bomba elétrica de basculamento da cabine
- Limitador do encosto ISRI 6860
- ISRI 6860 com cinto de 3 pontos
- Martelo de segurança na cabine
- Película UV
- Suporte VMT

Sistema elétrico

- Baterias livres de manutenção
- Conversor DC 24V/12V (25A)
- Giroflex LED (ligado com a ignição)
- Buzzer de advertência de ré
- Buzzer dos indicadores de direção
- Faróis e indicadores LED
- 1x luz de trabalho LED traseira
- Cabo ISO1185 de 7 vias
- Dispositivo telemático Terberg Connect (com 5 anos de assinatura gratuita)

Chassi

- Estrutura de segurança atrás da cabine
- Para-lamas dianteiros e traseiros

Eixo traseiro

- Conjunto de extensões de válvula dos pneus no eixo traseiro
- Para-lama 4x2
- Para-lamas dianteiros e traseiros

Freios

- Mangueira Susie padrão (vermelha e azul)

Hidráulico

- 5ª roda FW3510 de 2" com sensor

Sistema de pintura

- Adesivo refletivo amarelo (somente dianteiro e traseiro)
- Logotipo e números da frota